

**EPLÉNY KÖZSÉGI ÖNKORMÁNYZAT  
POLGÁRMESTERE**

**Szám:** EPL/22/7/2018.

**Előterjesztés**

**Eplény Községi Önkormányzat Képviselő-testülete**

**2018. szeptember 26-i  
ülése**

**Tárgy:** A Cuha-völgyi Bakonyvasút Szövetségnek a 27-es számú Lepsény-Veszprém szüneteltetett vasútvonal újraindítására vonatkozó kezdeményezése megtárgyalása

**Előadó:** Fiskál János polgármester

**Előterjesztés tartalma:** határozati javaslat

**Szavazás módja:** egyszerű többség

**Az előterjesztés törvényességi felülvizsgálatát végezte:**

Tárnoki Renáta Sára  
képviselő-testületi és társulási referens

## **Tisztelt Képviselő-testület!**

A Lepsény-Csajág-Hajmáskér-Veszprém közötti 27-es számú MÁV vasútvonalon, mely a 30-as, a 29-es és a 20-as számú vasútvonalakat is összeköti, 2007 márciusa óta szünetel rajta a vasúti személyszállítás.

A Balatonfűzfő-ipartelep, illetve a Peremarton-gyártelep iparvágányi kiszolgálása tehervonatokkal fennmaradt, így a vasúti pálya Hajmáskér-Papkeszi között jelenleg is járható, a vonal többi szakasza leromlott állapotú.

A vonal menti települések 2011-ben egy alkalommal már kezdeményezték a kormányzatnál a személyszállítás újraindítását a vasútvonalon, de ez akkor nem járt eredménnyel.

Időközben a térség kötőtpályás közlekedésének fejlesztésében több fontos változás történt. A NIF Zrt. által korábban megtervezett Hajmáskér-Vilonya-Királyszentistván-Balatonfűzfő új vasútvonal megépítéséről nem született döntés, az engedélyezési tervekhez képest nem történt előrelépés. A Balaton körbejárhatóságát a Balatoni Fejlesztési Tanács által is támogatott jelenlegi tervek egy Balatonakarattya-Balatonaliga közötti új vasúti vonalszakasz kiépítésével látják megvalósíthatónak, de a megépítés várható időpontja és forrása nem ismert.

Európai Unió forrásokból megvalósult a 30-as Budapest-Gyékényes vasúti fővonal Balaton-parti szakaszának teljes rekonstrukciója, rövidesen megkezdődik a 29-es számú vasútvonal Szabadbattyán-Balatonfüred közötti szakaszának villamosítása. E vonalszakasz villamosításával egyidejűleg mind személyszállítási, mind közlekedés zavarelhárítási érdekből fontos volna, és országos jelentőséggel bírna, ha a Balaton keleti medencéjének körbejárhatósága végre megvalósulna. Erre egy méregdrága, kisajátításokat, terepmunkákat igénylő és a Balaton-parton közvetlen környezeti terhelést jelentő új vasúti vonalszakasz építése helyett jóval költségkímélőbb, és hasonló eredményre vezető megoldás lenne a 27-es számú vasútvonal Csajág-Lepsény közötti szakaszának felújítása és esetleges villamosítása.

Új beruházást csak egy, a közvetlen Siófok-Balatonfüred között közlekedő vonatok számára kiépítendő, Csajág állomásra történő bejárást kiváltó deltavágány építése jelentene.

A Csajág-Papkeszi közötti szakasz, és a személyszállítási szolgáltatás teljes vonalon történő újrafelvétele mellett a következő érvek szólnak.

1. A személyszállítás megszüntetését megelőzően már sem a vonal menetrendje, sem csatlakozási kapcsolatai nem feleltek meg a valós utazási igényeknek, valamint olyan párhuzamos autóbusz közlekedési rend épült ki, amellyel elvonták a potenciális utazók egy részét a vasúttól. A személyszállítás megszüntetését követően 3 hónapig közlekedő autóbusz járatokat a Volán a rendes Volán járatok mögött néhány perces követéssel közlekedtette, majd a nyári idegenforgalmi szezon kezdete előtt – kihasználatlanságra hivatkozva – végleg megszüntette. A vasútvonal menti települések egymás közötti közlekedése hiányos, Lepsény Veszprémmel való közvetlen kapcsolata pedig éppúgy megszűnt, mint a vonal menti többi település közvetlen kapcsolata Lepsénnyel, így nincs megfelelő siófoki

eljutás, és ráhordó kapcsolat a 30-as számú vasúti fővonalra. Az autóbusz közlekedés mind a munkába járás viszonylatai és időbelisége, mind a hétvégi családi kapcsolattartás tekintetében súlyos hiányosságokat mutat, nem tekinthető az egyéni közlekedés alternatívájának. A kistelepüléseken élők így sok esetben rákényszerülnek az egyéni közlekedés használatára akkor is, amikor ez nem lenne indokolt, avagy pénzügyi szempontból kedvezőbb volna számukra a közösségi közlekedés. Az érintett községek önkormányzatai már nem bíznak abban, hogy az autóbusz közlekedés fejlesztésével a gondjaik megoldhatóak lennének.

2. A fentebb említett Hajmáskér-Vilonya-Királyszentistván-Balatonfűzfő közötti új vasútvonal kiépítési terveinek elnapolásával a Kisalföld és a Balaton keleti medencéje közötti közvetlen vasúti közlekedés visszaállításának lehetősége is irreális távolságba került. Győr-Balatonfüred/Siófok között utoljára 2006 nyarán közlekedett vonat. Az észak-déli útirányú közösségi közlekedés a térség városai között elfogadhatatlanul alacsony színvonalú, Győr-Veszprém-Siófok-Kaposvár útvonalon napi 1 autóbusz járatpár közlekedik, a vasúthoz a rövidebb útvonalú autóbuszjáratok sem biztosítanak rendszeres és megbízható csatlakozást. A térség helyi közlekedési szükségletei, és a városok közötti, továbbá a turisztikai, és balatoni szezon utazási igények összehangolásával egy olyan, a vasúti fővonalakkal közvetlen csatlakozási kapcsolatokat nyújtó, Győr – Zirc – Veszprém – Hajmáskér – Csajág – (Balatonfüred) – Lepsény – Siófok összeköttetés hozható létre, mely az idegenforgalmi szezonban ütemes, kínálati, az év további részében pedig, az igényekhez igazodó sűrűségű menetrenddel, a Budapest irányú sugaras hálózati szerkezet hátrányainak feloldására alkalmas lenne.

A Cuha-völgyi Bakonyvasút Szövetség –, amelynek az önkormányzatunk is tagja, – az önkormányzati képviselő-testületi határozatokat, egyéb támogató nyilatkozatokkal együtt, továbbítja majd a szakterületért felelős Miniszternek, a MÁV Zrt.-nek, illetve a szövetség minden tőle telhetőt meg fog tenni a határozatban foglaltak megvalósulása érdekében.

Kérem a tisztelt Képviselő-testületet, hogy az előterjesztést megtárgyalni és a határozati javaslatot elfogadni szíveskedjen.

**Eplény**, 2018. szeptember 19.

**Fiskál János**

## **HATÁROZATI JAVASLAT**

### **Eplény Községi Önkormányzat Képviselő-testületének .../2018. (IX. 26.) határozata**

#### **a Cuha-völgyi Bakonyvasút Szövetségnek a 27-es számú Lepsény-Veszprém szüneteltetett vasútvonal újraindítására vonatkozó kezdeményezése megtárgyalásáról**

Eplény Községi Önkormányzat Képviselő-testülete megtárgyalta „A Cuha-völgyi Bakonyvasút Szövetségnek a 27-es számú Lepsény-Veszprém szüneteltetett vasútvonal újraindítására vonatkozó kezdeményezése megtárgyalása” című előterjesztést, és a következő döntést hozta:

1. Eplény Községi Önkormányzat Képviselő-testülete támogatja a 27-es számú Lepsény-Veszprém vasútvonalon történő személyszállítás újrafelvételét, újraindítását a Cuha-völgyi Bakonyvasút Szövetség által megfogalmazott – az előterjesztésben ismertetett – szempontok figyelembevételével.
2. A képviselő-testület felkéri a polgármestert, hogy a határozatot küldje meg a Cuha-völgyi Bakonyvasút Szövetség részére, az 1. pontban foglalt vasútvonal újraindítását szolgáló további ügyintézés céljából.

**Felelős:** Fiskál János polgármester

**Határidő:** 2. pontban: 2018. szeptember 30.

**Eplény,** 2018. szeptember 26.

**Fiskál János s.k.**  
polgármester

**dr. Mohos Gábor s.k.**  
jegyző