

**EPLÉNY KÖZSÉGI ÖNKORMÁNYZAT
KÉPVISELŐ-TESTÜLETE**

Szám: EPL/22/9/2018.

J E G Y Z Ó K Ö N Y V

Készült: Eplény Községi Önkormányzat Képviselő-testületének 2018. október 31-én 18:00 órai kezdettel megtartott közmeghallgatásáról.

Az ülés helye: IKSZT-terem

Jelen vannak: Fiskál János polgármester
Czigler Zoltán alpolgármester
Majer Ferenc képviselő
Fiskál József képviselő

Jelen van továbbá:

Tárnoki Renáta Sára	képviselő-testületi és társulási referens
Spamberger Zsuzsanna	rendőr zászlós
Haizler Mihályné	jegyzőkönyvvezető

Eplényi lakosok 5 fő.

Fiskál János polgármester:

Köszöntötte közmeghallgatás résztvevőit és a vendégeket. Megállapította, hogy az 5 fős képviselő-testület tagjai közül 4 képviselő van jelen, Bogár Tamás előre jelezte távollétét, így az ülés határozatképes, azt megnyitotta.

Indítványt tesz a napirend elfogadására. Kérdés, hozzászólás nem volt, az 5 tagú képviselő-testület jelen lévő 4 tagja 4 igen szavazattal meghozta a következő határozatot:

**Eplény Községi Önkormányzat Képviselő-testületének
68/2018. (X.31.) határozata**

A 2018. október 31-i közmeghallgatás napirendjének meghatározásáról

NAPIRENDEK:

- 1. Tájékoztató a 2017. évi zárszámadásról és az önkormányzat 2018. évi gazdálkodásáról**

Előadó: Fiskál János polgármester

2. A település közbiztonságával kapcsolatos tájékoztató (szóbeli)

Előadó: Spamberger Zsuzsanna rendőr zászlós

3. Lakossági észrevételek, vélemények

NAPIRENDEK TÁRGYALÁSA:

1. Tájékoztató a 2017. évi zárszámadásról és az önkormányzat 2018. évi gazdálkodásáról

Előadó: Fiskál János polgármester

Fiskál János polgármester:

Eplény Községi Önkormányzat 2017-ben összesen **123 958 ezer forint bevételből** gazdálkodhatott, a **kiadása 98 083 ezer forint** volt és **25 875 ezer forint pénzmaradvánnyal** zárta az évet.

A **vagyonmérleg szerinti vagyonunk: 450 294 ezer forint** volt a tavalyi évben.

A **helyi adókból** a tavaly **22 148 ezer forint** folyt be, **idegenforgalmi adó** volt ebből **1318 ezer forint**, **épitményadó 341 ezer forint**, **kommunális adó 2336 ezer forint**, **telekadó 2238 ezer forint**, **iparűzési adó 13 976 forint**, **gépjármű adó (a helyben maradó 40%) 1471 ezer forint**, **talajterhelési díj 361 ezer forint**, **pótlékok, bírságok 107 ezer forint**.

Az előző évvel összehasonlítva ez összességében 4323 ezer forinttal több közhatalmi bevételt jelentett, főként a idegenforgalmi adó és az iparűzési adó növekedésének köszönhetően, de részben a korábbi évek kintlévőségeinek a behajtásából is adódik.

A központi **feladatfinanszírozási** támogatás, melyet önkormányzati működésre kapunk **25 421 ezer forint** volt. Továbbra is elmondható, hogy az önkormányzat bármit is tudjon fejleszteni, mindenképpen saját bevételekre, pályázatokra van szüksége. Ez a korábban normatívnak nevezett, néhány éve pedig feladatalapú finanszírozás hosszú-hosszú évek óta számottevően nem változott az önkormányzatot érintően.

2017-ben összesen **7956 ezer forintot** fordítottunk különböző **beruházásokra**.

Ezek közül csak néhányat kiemelve:

- Településrendezési eszközök módosítása, település képi kézikönyv készítése 1000 E Ft,
- Egyéb kisértékű tárgyi eszközök beszerzése 505 E Ft,
- Községi Ház és Templom épületénél térburkolási munkák 2455 E Ft,
- Rider kigép és kiegészítők beszerzése 2353 E Ft,
- Eplény 0180 hrsz-ú ingatlan megvásárlása 600 E Ft stb.

Felújításokra pedig 3451 ezer forintot költöttünk, amelyek a következők:

- Községi Ház és Templom épületére védőrács és védőkorlát elhelyezése 1019 E Ft,
- Központi buszváró (Eplény 82 hrsz.) 2172 E Ft,
- Eplényi Napköziotthonos Óvoda vizesblokkjának felújítása 260 E Ft.

A részletes számadatok az önkormányzat honlapján hozzáférhető, és ha bármilyen kérdés lenne azokkal kapcsolatban, szívesen állok rendelkezésre.

Az önkormányzatnak hitelállománya a 2017. évi zárszámadáskor nem volt és jelenleg sincsen.

Folyamatosan pályázunk, de van még 2016. óta folyamatban lévő is közöttük:

- Eplényi Napköziotthonos Óvoda udvarának fejlesztése és az épületen napelemek telepítése TOP-1.4.1-15-VE1-2016-00013 pályázat keretében 14 795 603 Ft projekt költséggel. Ezt a pályázatot 2018-ban forráshiány miatt elutasították.
- A Nemzeti Fejlesztési Minisztérium által közzétett, a Nemzeti Szabadidős – Egészség Sportpark Programban való részvételről szóló felhívásra – az önkormányzat egy darab „A” típusú 40 m²-es sportpark telepítésére pályázatot nyújt be, a község központjában található, az Eplény 081 hrsz-ú, az önkormányzat kizárólagos tulajdonban lévő, a rendezési tervben közpark (Zkp) övezeti besorolású és akadálymentesen megközelíthető ingatlanra történő elhelyezéssel, erről a mai napig nincsen döntés.
- Vis maior támogatás címen, a Kiserdő utcát ért haváriaszerű esőzés okozta károk helyreállítására, még 2016-ban, pályázatot nyújtunk be a Belügyminisztériumhoz a 3 916 680 Ft becsült helyreállítási költséghez 2 741 600 Ft támogatásra, amelyet el is nyertünk és a munkálatokat tavaly elvégeztük, majd 2017 novemberében el is számoltunk a támogatással. A helyreállítás, a tervezett költségeken belül maradvá, 3 899 463 Ft-ba került.
- Belterületi utak felújítására 19 048 E Ft projektköltséghez 14 998 E Ft támogatásra, de ez a pályázat, forráshiány miatt, 2017. október 25-én, elutasításra került.
- 2017. április végén „Közösségi művelődést szolgáló, színjátszóköri helyiségek korszerűsítése, fejlesztése Eplényben” címmel, EFOP-4.1.7-16-2017-00053 azonosítószámú támogatási kérelmet nyújtottunk be 15 753 847 Ft támogatás elnyerésére, amellyel kapcsolatban 2018. szeptember elején kaptuk az értesítést a támogatási kérelmünk tartaléklistára helyezéséről.

Az elmúlt évek pályázati rendszere, a kérelmek kezelése, a támogatások elbírálása, nagyon finoman fogalmazva is, komoly fenntartásokat kelt az emberben, a pénzek elosztásáról már nem is beszélve!

2018. évben a jelenleg hatályos költségvetés bevételi főösszege **169 145 E forint**. Az éves főösszeg mindig nagyban függ attól, hogy milyen pályázatokat nyújt be az önkormányzat. A feladatfinanszírozás tervezett mértéke idén 26 918 E forint. Az önkormányzat 2018-ban is támogatja a helyi civil szervezeteket, az Eplényi Gyermekéért Alapítványt, a sportegyesületet, színjátszó csoportokat, illetve az Eplényi Turisztikai Egyesületet, összesen 1180 E Ft-tal.

Sokadik alkalommal próbáltunk pályázni falugondnoki busznak a beszerzésére, mert a falugondnoki szolgálatot szeretnénk továbbra is bevezetni. A környékben is több olyan település van, melynek már a harmadik, negyedik pályázati támogatással finanszírozott autója van. Aki pedig el szeretne indulni, az egyszerűen nem tud pályázni rá, ennyit a kormány által „biztosított” esélyegyenlőségről. A projekt összeg egyébként kb. 12 700 000 forint lenne, nagyjából nettó 10 millió forintba kerülnek

ezek a kisbuszok. Elsősorban ezzel a szociális étkeztést, óvodások utaztatását, a rászoruló időseknek a bevásárlását, vagy orvoshoz szállítását tudnánk megoldani. Pályázatnak a kiírásával már tavalyelőtt óta hitegetnek. Most már valószínűnek tartom, hogy ebben az évben sem lesz belőle semmi.

A belterületi utak felújítására benyújtott pályázatot a miniszterelnökséget vezető miniszter, mint már említettem, tavaly októberben elutasította, majd nem kis meglepetésre az igényelt támogatási összeggel azonos mértékű 14 998 E Ft támogatásról döntött a Kormány 2017. december 28-án a 2068/2017. (XII. 28.) Korm. határozattal. Ennek a támogatásnak a felhasználásával és jelentős saját erőből – a legrégebben, kb. 25 éve aszfaltozott utak – az Ámos-hegyi vasútsor, Bánya utca, Gyöngyvirág utca, Veszprémi utca I-II. szakasz teljes felújítása megtörtént, az eredeti pályázat tervezett költségvetéséhez képest szükséges többletforrást az önkormányzat saját forrásból biztosította.

Az önkormányzat tisztán saját forrásból felújította még a Kankalin utca és a Veszprémi utca III. szakaszát.

A beruházás teljes összköltsége 28 381 E Ft volt.

Elbírálás alatt van VP6-19.2.1.-1-813-17 Bakonyi települések megújítása, közösségi léttér és szolgáltatások fejlesztése keretében eszközbeszerzés (TS138 fűnyíró traktor stb.) pályázatunk 1000 E Ft önerő mellett 3000 E Ft támogatás elnyerésére.

A saját erő mértékéig az eszközöket már be is szereztük.

Idén is terveztük az Eplényi Napköziotthonos Óvoda konyhájának infrastrukturális fejlesztését 6690 E Ft értékben, de az idei pályázati kiírásnak nem feleltünk meg.

Eplény 305/2 hrsz-ú ingatlanon ivóvíz vezeték áthelyezést végeztünk 860 E Ft értékben.

Kb. 1000 E Ft értékben voltak idén eddig kisebb léptékű beruházások, amelyeket most külön nem részletezek.

A már említett útfelújításokon felül, egyéb jelentős felújításokat végeztünk még:

- Községi ház és Templom épületének kisebb felújítása 400 E Ft,
- Ravatalozó felújítása 1145 E Ft,
- Óvoda és Orvosi rendelő felújítása 7185 E Ft,
- Borház hátsó duplaszárnyú ajtó és korlát csere 390 E Ft,
- Óvodai kapuk cseréje 526 E Ft,
- Színpad felújítási munkák 700 E Ft.

A szinte már teljesen meg is valósult felújításokra tervezett módosított előirányzat összesen 35 567 E Ft.

Már tavaly is említettem és érintheti a kerékpározni szeretőket: a Veszprém - Eplény közötti kerékpárút tervezését a VERGA Zrt. már korábban elkészítette, meg is van már az engedély. Ennek a megvalósításnak továbbra is egyetlen akadálya, hogy az MNV Zrt.-vel a mai napig nem írták alá a volt TIG-telep megvásárlására vonatkozó szerződést.

Egy szintén kerékpáros turizmussal kapcsolatos együttműködési megállapodás is született korábban, ami egy közel 50-60 km-es településeket összekötő kerékpáros túraútvonal lenne. A több települést – köztük Eplényt is – érintően Zirc város önkormányzata, mint gesztor önkormányzat pályázott és információim szerint a

projekthez a támogatás megítélték, de megvalósítás üteme egyelőre nem ismert számomra.

Csak röviden foglalnám össze az önkormányzati utak, járdák, lépcsők helyzetét. A még lapozott járdákat továbbra is térkövezni szeretnénk. A 82-es út felső szakaszánál fontos lenne, hogy a közútkezelő tegye rendbe mederelemekkel az árkot, mert a nélkül a 82-es út felől nem lenne támasza a térkövezett járdának.

A Bánya utca Veszprémi utca közötti gyalogos közt viszont a jövő tavasszal mindenképpen térkövezni fogjuk.

Továbbra is szorgalmazzuk és bízunk benne, ha ez a kb. 4 km-es útszakasz (Eplény belterületől Olaszfalu bekötőig) az ígéretnek megfelelően, tényleg bekerül a közeljövő felújításaiba, akkor a közvetlen mellette lévő járdaszakasz is felújításra kerül.

Külterületi ingatlanok szennyvízcsatornázását a jövő évben terveztük elindítani.

Idén, mint azt nyilván mindenki érzékelte, szeptember elején befejeződött a közvilágítás korszerűsítése, a LED lámpatestek felszerelésével. A beépített 100 db lámpatest 2165 W teljesítményű, a korábban beépített lámpatestek teljesítménye 5856 W volt, a megtakarítás 3691 W. A fényerő viszont, ennek ellenére, jelentősen növekedett.

A villamosítás, távbeszélő hálózat fejlesztés területén is történik majd előrelépés. Vannak még olyan részek, ahol kell fejleszteni, folyamatosan egyeztetünk a szolgáltatókkal. A Kiserdő utca és a Búzavirág utca összekötő szakaszának közvilágítás terveire új ajánlatot kell majd kérnünk.

A központi buszmegálló környezetbe illesztése megtörtént a buszmegállón belül padokat is fel fogunk szerelni, egyelőre gyártókapacitás hiány miatt nincsen még kész.

További tervek között szerepel még, a környezetvédelemmel, településüzemeltetéssel, zöldfelület fejlesztéssel kapcsolatos feladatok, a fák telepítését folytatni szeretnénk.

Az oktatás, nevelés területén érintettem az óvoda fejlesztését, valamint az önkormányzati épületek energetikai felújítását továbbra is napirenden tartjuk és a élünk a pályázati lehetőségekkel.

A közbiztonsági feladatok esetében a térfigyelő rendszer kiépítése szerepel még jövő évi tervekben.

Köszönöm a megtisztelő figyelmüket, és akkor térjünk át a 3. napirendre, a lakossági észrevételekre és hozzászólásokra.

2. A település közbiztonságával kapcsolatos tájékoztató (szóbeli)

Előadó: Spamberger Zsuzsanna rendőr zászlós

Spamberger Zsuzsanna rendőr zászlós:

Szeretettel üdvözlök mindenkit! 2016-ban elég sok vagyon elleni bűncselekmény volt a településen – pontosan 6 db -, ami persze igazából nem sok, de kistelepüléshez mérten, azért jelentősebb szám. Ez 2017-ben 4 db volt, és az idei évben már csak 1 db. Mindegyik a január 1-től október 31-ig terjedő időszakra vonatkozik. Nagyon jó, hogy ezeket a bűncselekményeket ilyen szinten vissza tudtuk szorítani. Nagyon köszönjük a rendőrség nevében a polgármester úr jelzését és az állampolgárok jelzéseit is. Ez az eredmény annak is betudható, hogy 2-3 naponta megjelenünk a településen. A körzeti megbízottal is jó a településen élőknek a kapcsolata.

Sajnos kevésbé kellemes része a dolognak, hogy a közlekedési bűncselekmények, illetve balesetek száma az idei évben emelkedett. Többségében gondatlanság, hogy nem az útviszonyoknak megfelelően közlekednek az okozói, ezeknek a baleseteknek. Ezeknél viszont sajnos nem tudunk mindig ott lenni. A legutóbbi főkapitányi értekezleten a főkapitány úr kiemelte, hogy a fixen telepített sebességmérő rendszereknek a mérési eredményei szerint, a második legkevesebb mérést Eplényben rögzítették. Ez nagyon jó, de mivel ez fixen telepített, számítanak rá az autósok, ezért szükség van mobil sebességmérésre is, mely általában a falu végén szokott állni, különböző időpontokban, különböző napszakokban.

Amit fontosnak tartunk még a megelőzés szempontjából, hogy minél több emberrel tudjuk felvenni a kapcsolatot. Minél több olyan összejevetelen tudnánk ott lenni, ami legfőképp az időseknek szól. Úgy gondolom, hogy az idősebb korosztály az, aki nem abban nőtt fel, hogy nem kell elhinni mindent. Ők általában jóhiszeműek. Fontos lenne elmondani nekik, és nem lehet elégszer, hogy ne dőljenek be a különböző átveréseknek és semmiképpen se engedjenek be senkit az ingatlanjukra.

Ha bárki olyat lát, hogy gyanús autó többször megfordul a faluban, azt kérjük, jelentse felénk. Mi erre tudunk reagálni. Nem baj, sőt kifejezettem jó, ha megjegyzi a rendszámot.

Ha bármilyen kérdés, kérés van, szívesen válaszolok.

Fiskál János polgármester:

Sajnos az önkormányzatnak az illegális szemétkerakással kapcsolatban nincs elég jogköre. Ezért kérném, és nagyon örülnénk, ha erre a rendőrség nagyobb figyelmet fordítana. Éppen van is egy konkrét esetünk, ahol tettenérés történt, de sajnos nagyon sokáig elhúzódik egy ilyen ügy, és még az sem biztos, hogy eredményes zárul. Az utóbbi időben többször tapasztaltuk, hogy a Kiserdő utcában nem tartják be a közlekedési szabályokat. Van felvételünk róla és rendszámunk is, amelyet a rendőrség felé jeleztem is. Az elmúlt napokban, mint utóbb kiderült egy lopott autóval, egy magáningatlan kerítését is megrongálták ebben az utcában. Szerencsére, röviddel az eset után el is kapták ezt az autót. Ezek sajnos anyagi kárt okoznak a községnek, mert a murvás úton okozott nyomvállakat, problémákat mielőbb helyre kell hoznunk, a további károk, balesetek elkerülése miatt.

Sok esetben a papír nélkül közlekedő teherautók, hogy kikerüljék a fixen telepített sebességmérőt, a falu más útjait használják, ami időnként szintén problémát jelent, mert a súly- és sebességkorlátozott utakat terhelik szabálytalanul.

Spamberger Zsuzsanna rendőr zászlós:

Fogom ezeket a problémákat jelezni a kollégáknak és mindenképpen jobban figyelünk és intézkedni fogunk ezekkel a problémákkal kapcsolatban is.

Béres Domonkosné, eplényi lakos:

Szeretném megkérdezni, hogy lehetne-e a felső falu végére is egy sebességmérőt kihelyezni? Ott lakom és sajnos katasztrófa, hogy milyen sebességgel mennek ott az autók, gyerekek közlekednek a járdán.

Spamberger Zsuzsanna rendőr zászlós:

Erre csak a mobil sebességmérés megoldás, sajnos a felső falu végén a rendőrautó sem tud biztonságos helyen megállni. De megpróbáljuk megoldani.

Fiskál János polgármester:

Ha egyéb kérdés, kérés nincs rendőrség felé, akkor megköszönöm Spamberger Zsuzsanna rendőr zászlósnek a tájékoztatót.

3. Lakossági észrevételek, vélemények

Magyar Jánosné, eplényi lakos:

Az útjavítás miatt érdeklődnék, hogy mikorra várható a befejezése, az előttünk lévő megsüllyedés és esővíz megállás megszüntetése?

Lukács István, eplényi lakos:

A Zirc felől jövő autósok a falu felső végén lévő kanyart, sokszor lerövidítik, bejönnek a terelővonalhoz, ezért a szembejövő autók kénytelenek bemenni a vízvezetőhöz, mert különben nem férnek el. Tudom, hogy leginkább ebben az autósok hibásak, de szeretném megkérdezni, hogy a közútkezelő nem tudna-e kihelyezni terelőszemeket?

A sebességtúllépést szerintem csak úgy tudnánk megoldani, hogy a falunk átmenő autók átlagsebességét mérnék.

Sokan újítják fel mostanában a házukat, elől a porták nagyon szépek, de sajnos a hátsó részre nem fordítanak figyelmet, ott halmozzák fel a törmeléket és egyéb anyagokat. Ez azoknak a gond, akik ezek mögött a házak mögött laknak. Erre mi lenne a megoldás?

Bartos Andrea, eplényi lakos:

Az ingatlanom előtt, a 82-es főút árok kavicssal feltöltődött, ezzel kapcsolatban a napokban, e-mailen, kerestem meg a polgármestert. Kérdezem, hogy sikerült-e intézkednie már az ároktisztításra?

A jövőben készülő Zirc környéki településeket érintő kerékpárút Eplényt is érinteni fogja? S ha igen, mikorra várható az átadása?

Baráth József, Eplényi lakos:

Érdeklődnék, hogy a vasúti megállót nem lehetne-e áthelyezni a falu területére?

Fiskál János polgármester:

A közútkezelőhöz tartozik a 82-es út karbantartása, már többször kérem őket, de nagyon nehéz, különösen gyors érdemi intézkedést elérni náluk. Végleges megoldás a teljes útfelújítás lenne. Erre vonatkozóan annyi tájékoztatást kaptam írásban a vezetőtől, hogy az elkövetkezendő 7 éves fejújítási csomag első felében tervezik ezt elvégezni. Ebből egy év már eltelt, ha az ígéretet betartják, úgy két éven belül meg kellene történnie a felújításnak.

Már egy helyszíne szemle kezdeményezésekor is kértem, a rendőrség jelenlétében és támogatásával, hogy a közútkezelő műszaki megoldásokkal próbálja meg csökkenteni a balesetek lehetőségét ezen a szakaszon, erről jegyzőkönyv is van, de sajnos csak részteljesítés történt. Az autók átlagsebesség mérését én is jó ötletnek tartom, tolmácsolni fogom, az illetékesek felé. Bár úgy tudom, hogy már foglalkoznak ezzel a megoldási lehetőséggel, hisz vannak rá már jó példák más országokban.

Sajnos az önkormányzatnak, hatékony, adott esetben akár végrehajtásig, szankcionálásig elvihető komoly eszköze – törvényi felhatalmazás hiányában – nincsen, a házak udvarában, a telken lévő esztétikailag kifogásolható állapotokkal kapcsolatban. Ezen állampolgárok esetében az igényesség sajnos, mint a felvetésben is elhangzott, ténylegesen csak az ingatlanuk egy részére terjed ki. Természetesen megpróbálok, megpróbálunk ezen változtatni és hatni rájuk.

A vasúti megálló új helye és tanulmányterve is, úgy tudom, készen van. Az Ámos-hegyi vasútsor előtti résznél létesülne majd el, ahol a Bakonyvasút Szövetség már tartott is egy figyelemfelhívó rendezvényt, egy Jenbacher motorvonat megállítással. De sajnos ezzel kapcsolatban nem történt semmi érdemi előrelépés az óta sem.

A 82-es árok tisztításával kapcsolatban a közútkezelővel telefonon már felvettem a kapcsolatot, miután rövidesen jönnek még az árokburkolást, mederelemek elhelyezését befejezése, ígéretük szerint akkor megtekintik ezt a szakaszt is és elvégzik a szükséges tisztítást. A megkeresést e-mailen továbbítom a területgazda felé, amelyet másolatban meg fogok küldeni.

A Zirc környéki településeket összekötő kerékpárút természetesen Eplényt is érinteni fogja. Ennek már a támogatási döntése megvan, azt egyelőre nem tudom, hogy forrás is megérkezett-e, mert a gesztor önkormányzat erre vonatkozóan nem tájékoztatta a projektben résztvevőket, sem pedig a kivitelezés ütemezéséről. Amint lesznek konkrét információink azt közzé fogjuk tenni.

Mivel egyéb kérdés, hozzászólás, észrevétel nem volt, így a közmeghallgatást 19 óra 6 perckor bezárta.

K.m.f.

Az ülésen nem vettem részt, ezért a jegyzőkönyv tartalmát igazolni nem tudom, a jegyzőkönyvet Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 52. § (2) bekezdése alapján írtam alá.

Fiskál János
polgármester

dr. Mohos Gábor
jegyző

A jegyzőkönyv tartalmát igazolom:

Tárnoki Renáta Sára
Képviselő-testületi és társulási referens