

## Veszprémi Kerékpáros Egyesület

Veszprém

Lövőház u. 17.

8200

Tárgy: Bikemag Eplény Kupa olimpiai cross kerékpárverseny

**Fiskál János**  
**Polgármester Úr**  
Eplény

Tisztelt Fiskál János Úr,

A Veszprémi Kerékpáros Egyesület nevében írok Önnek, hogy felkérjem a 2013. június 2-án rendezendő olimpiai cross hegyikerékpár-versenyünk fővédnökségére és a versenyünk megnyitójára.

A cross country Magyar Kupa és egy országos rendezvénysorozat, a Cross Country Challenge negyedik fordulóját Eplényben, a Bringarénában tartjuk. Az eplényi futam a tavasztól-őszig üzemelő bringaparkban kerül lebonyolításra, érdekessége, hogy ez lesz ott az első olimpiai cross verseny.

Ezúton szeretném felkérni Önt, hogy legyen a versenyünk fővédnöke és a verseny első futama előtt köszöntse a résztvevőket, ezzel útjára indítva a versenyt!

A verseny első futamának időpontja és helyszíne: 2013. június 2. (vasárnap) 9 óra, Eplény, Bringaréna.

Veszprém, 2013. április 19.

**VESZPRÉMI KERÉKPÁROS  
EGYESÜLET**  
8200 Veszprém, Lövőház u. 17. }  
Adószám: 18939365-1-19 }  
Forrás Takarékszövetkezet: 72900068-10502084

  
Veszprémi Kerékpáros Egyesület

Tóth András főszervező

# **Bikemag Eplény Kupa**

**Mountain Bike Olimpiai Cross (XCO) verseny**

A Cross Country Challenge negyedik állomása

**2013. június 2.**

## **Versenyzői ajándék kalkuláció**

200 db narancssárga színű, egyik oldalán, egy színű egyedi nyomattal ellátott tornazsák költsége:

tornazsák

200 x 200 Ft (+áfa) = 50 800 Ft

klisé költség (7000+áfa) 1 szín, A/4 = 8 890 Ft

nyomatolás – 1 színnel (22x22 cm-es méret)

200 x 170 Ft (+áfa) = 43 180 Ft

102 870 Ft

## **Bikemag Eplény Kupa XCO - 2013. június 1-2.**

### **A helyszín:**

Eplény Síaréna. A télen nagy sikernek örvendő "nyáriasított" síközpont 2013 nyarán második szezonját kezdi meg Bringarénaként. A hazai kerékpáros életben úttörő szerepet betöltő Bringaréna jelentős úrt tud kitölteni.

Az első évben egy túra, egy downhill és egy cross country pályával vágtak neki a szezonnak, amit az idei szezonban még további pályákkal és szerteágazóbb lehetőségekkel bővítenek. A downhill versenyzőket hazánk egyetlen négyülékes felvonója, a Szent Súlyom viszi fel a hegyre, míg a kiszolgálást a Holle Anyó étterme és szállása teszi teljessé.

### **A verseny:**

Az olimpiai cross egy 3-7 kilométeres körön zajló verseny, ahol az indulóknak a legváltozatosabb körülmények közt, az egyszerű földúttól kezdve az erdei ösvényeken át a nehezen járható sziklakertekkel tarkított szakaszokon kell bizonyítaniuk saját erejüket és technikásságukat. Az Eplény Kupa olimpiai cross verseny a 2013-as évben frissen alakult Mountain Bike Liga versenysorozat futamaként kerül megrendezésre.

A Mountain Bike Liga elszánt célja a cross country, mint olimpiai sportág újbóli fellendítése. Az amatőr tábor több kategória meghirdetésével és a számukra is élvezhető, könnyített nyomvonal kijelölésével szolgálja ki.

A sorozat célja, hogy a 2015-2016-os évben minél több UCI C1 és C2 kategóriájú, nemzetközi futamot szervezhessen az ismételt olimpiai részvétel biztosítása érdekében. Az idei évben várt indulók száma 150-200 fő, a várt nézők száma 300-400 fő.

### **Teszt**

A versennyel egy időben a versenyre kilátogatóknak kerékpár tesztelési lehetőségre nyílik lehetősége. Ez alkalomból számos népszerű, márkás modellt próbálhatnak ki a terepen. A tesztek kijelölt útvonalon, a kerékpár tervezett felhasználásának megfelelő környezetben történik.

### **Rendező:**

A Veszprémi Kerékpáros Egyesület versenye, a futam főrendezője Tóth András. A főrendező fiatalos lendülettel vág neki második versenyének, aminek a célja túlszárnyalni az őszi terepkerékpár versenyét, a LOcarGO Veszprém Cross ([www.veszpremcross.hu](http://www.veszpremcross.hu)) futamot. Az őszi verseny, a SuperCross sorozat részeként került megrendezésre.

Az eplényi futam remélhetőleg egy hagyományteremtő rendezvénné tud válni és a környék hegyikerékpár versenyének szimbólumává válik.

### **Időpont:**

A verseny napja: 2012. június 2. A futamok 9 órától kezdődnek, a negyedik futam, az elit mezőnyrel 15 órakor rajtol. Az eredményhirdetés 17 órától kerül lebonyolításra. Pályabejárásra és edzésre a verseny napján 9 óráig és 2013. június 1-jén 15 órától 18 óráig van lehetőség.

## 1. Kategóriák

### Amatőr

Junior nő	14-től 18 éves korig
Junior férfi	14-től 18 éves korig
Felnőtt nő	19 évesek és 19 év feletti
Felnőtt férfi	19 évesek és 19 év feletti
Master férfi	30 évesek és 30 év feletti
Master nő	30 évesek és 30 év feletti

### Másodosztály

Női	19 évesek és 19 év feletti
Férfi	19 évesek és 19 év feletti

### Elit

Felnőtt férfi/U23 (elit)	19-29 évesek
Felnőtt nő/U23 (elit)	19-29 évesek
U19 férfi (junior)	17-18 évesek
U19 nő (junior)	17-18 évesek
U17 férfi	15-16 évesek
U17 nő	15-16 évesek
U15 fiú	13-14 évesek
U15 lány	13-14 évesek
U13 fiú	11-12 évesek
U13 lány	11-12 évesek
U11 fiú	9-10 évesek
U11 lány	9-10 évesek
U9 unisex	8 évesek és 8 év alatti
Master1 férfi	30-39 évesek
Master1 nő	30 évesek és 30 év feletti
Master2 férfi	40-49 évesek
Master3 férfi	50 évesek és 50 év feletti

### Nevezési díj

Az Amatőr (Junior nő, Junior férfi, Felnőtt nő, Felnőtt férfi, Master nő, Master férfi) és az U9, U11, U13, U15 kategóriákban az **előnevezési díj 1500 Ft**, a helyszíni 2500 Ft.

Minden más kategóriában az **előnevezési díj 3000 Ft**, a helyszíni 4000 Ft.

Az elsőosztály kategóriáiban a versenyengedély kiváltása kötelező, kivéve az U13, U11 és U9 kategóriákat. Amennyiben U13-U11-U9 versenyzők nem rendelkeznek érvényes versenyengedéllyel, az indulás feltétele a kitöltött Szülői felelősségvállalói nyilatkozat.

A Szövetség versenyrendszerében (MK összetett, Ranglista, Országos Bajnokság) csak a versenyengedéllyel rendelkező versenyzők vannak nyilvántartva.

Master1 nő és Master3 férfi kategóriák bevezetésének feltétele: amennyiben az első kupa futamon 3 egyesületből legalább 4 induló lesz, úgy egész évben indulnak ezek a kategóriák. Amennyiben az első kupafutamon a minimum létszám nem lesz meg, úgy egész évben nem kerül indításra e két kategória.

Abban az Amatőr kategóriákban, ahol nincs meg a 3 egyesületből legalább 4 induló, ott csak az első helyezett kerül kiszólításra, díjazásra.

Másodosztályban és Amatőr kategóriában licenccel és anélkül is lehet versenyezni. Az Amatőr és Másodosztály kategóriák a csapatsorrendbe nem számítanak, az Amatőr kategóriáknak nincs bajnoka és nincs Magyar Kupa összetett számítása. A Másodosztályban ha licence nélküli nyer, ő állhat a dobogó tetejére, de pontokat csak a licences kap.

## **2. Kategóriaváltás**

Egy naptári évben a versenyző egyszer válthat kategóriát, a váltáskor az addig szerzett pontok törölődnek. Kategóriaváltás csak magasabb kategóriába történhet. A kategória váltás szabálya a Magyar Kupa és Ranglista versenyrendszerre vonatkozik; de az Országos Bajnokságon is csak magasabb kategória felé lehet váltani.

A kategóriaváltás a saját korosztályos kategórián kívül a következőket jelenti:

- Az U13-asok indulhatnak az U15-ös kategóriában.
- Az U15-ösök indulhatnak az U17-es kategóriában.
- Az U17-esek az Országos Bajnokságot leszámítva indulhatnak az U19-es kategóriában.
- Az Országos Bajnokságot leszámítva az U23-as férfiak indulhatnak Felnőtt férfi kategóriában, akkor is, ha indul külön U23-as futam is.
- Az Országos Bajnokságot leszámítva az U23-as nők indulhatnak Felnőtt nő kategóriában, akkor is, ha indul külön U23-as futam is.
- A Master1 férfiak indulhatnak Felnőtt férfi vagy Másodosztály férfi kategóriában.
- A Master1 nők indulhatnak Felnőtt nő vagy Másodosztály nő kategóriában.
- A Master2 férfiak indulhatnak Master1, Felnőtt férfi vagy Másodosztály férfi kategóriában.
- A Master3 férfiak indulhatnak Master2, Master1, Felnőtt férfi vagy Másodosztály férfi kategóriában.

## **3. Pálya**

A verseny körpályájának hosszát 4 és 6 km között kell meghatározni.

A gyerekkör hosszát 1 és 4 km között kell meghatározni.

A pályának különböző terepeket kell tartalmaznia úgy, mint országúti szakaszok, erdei utak, szántóföldek, földutak vagy kavicsos utak, és tartalmaznia kell jelentős emelkedőket és lejtőket. Kövezett vagy aszfalt utak a teljes pálya maximum 15%-át tehetik ki.

A versenypályát úgy kell meghatározni, hogy az teljes hosszában kerékpározható legyen még rossz időjárási körülmények mellett is. Azokon a szakaszokon, ahol a pálya könnyen rongálódhat, párhuzamos utakat kell biztosítani.

Hosszabb egy nyomtávós szakaszokon időnként előzésre alkalmas útszakaszokat kell kialakítani. A pálya minden kilométerén el kell helyezni egy jelet, amely azt mutatja, hány kilométer van még hátra a célvonalig.

A verseny utolsó km-ét világosan és precízen jelezni kell.

Javasolt a felvezető és záró motoros.

#### 4. A verseny időrendje

Az adott kategóriák nevezését 1 órával a rajt előtt le kell zárni, kivéve a 15.00-kor induló rajtot, azoknál a kategóriáknál a nevezési határidő 13.00 óra.

Rajt	Kategória	Versenyidő		Eredményhirdetés
09:00	Amatőr Fejnőtt férfi (19-29 év)	01:00	01:15	12:00
09:00	Amatőr Master férfi (30 év + )	01:00	01:15	12:00
09:00	Amatőr Junior férfi (14-18 év)	00:45	01:00	12:00
09:00	Amatőr Fejnőtt nő (19-29 év)	00:45	01:00	12:00
09:00	Amatőr Junior nő (14-18 év)	00:30	00:45	12:00
09:00	Amatőr Master nő (30 év + )	00:30	00:45	12:00
10:45	U9 Fiú (7-8 év)	00:05	00:10	12:00
10:45	U9 Lány (7-8 év)	00:05	00:10	12:00
10:45	U11 Fiú (9-10 év)	00:10	00:15	12:00
10:45	U11 Lány (9-10 év)	00:10	00:15	12:00
10:45	U13 Fiú (11-12 év)	00:25	00:35	12:00
10:45	U13 Lány (11-12 év)	00:20	00:25	12:00
12:00	U15 Lány (13-14 év)	00:25	00:35	17:00
12:00	U15 Fiú (13-14 év)	00:35	00:45	17:00
12:00	Elit U17 férfi (17-18 év)	00:45	01:00	17:00
12:00	Elit U17 nő (15-16 év)	00:36	00:45	17:00
12:00	Másodosztály nő 19 év felettiek	00:45	01:00	17:00
12:00	Master női (30 év +)	00:40	00:55	17:00
13:30	Másodosztály férfi 19 felettiek	01:00	01:15	17:00
13:30	Master 1 férfi (30-39 év)	01:00	01:15	17:00
13:30	Master 2 férfi (40-49 év)	00:50	01:00	17:00
13:30	Master 3 férfi (50+ év)	00:50	01:00	17:00
15:00	Elit/U23 férfi (19-29 év)	01:30	01:45	17:00
15:00	Elit U19 férfi (17-18 év)	01:00	01:15	17:00
15:00	Elit/U23 nő (19-29 év)	01:15	01:30	17:00
15:00	Elit U19 nő (17-18 év)	00:50	01:00	17:00

A versenyző köteles a verseny előtti napon vagy a verseny napján a nevezés/regisztráció ideje alatt a licencét a helyszínen lévő bírónak bemutatni.

#### 5. Rajtsorrend, rajt

A rajthoz szólításnál először az UCI világranglistát kell figyelembe venni, majd a sorrend az aktuális összetett magyar rangsor alapján történik. A nem rangsorolt versenyzőket sorsolással döntik el. Az évad első kupaversenyén az előző év első 10 helyezettjét szólítani kell, a többiek nevezési sorrendben szólítják.

Az a versenyző, aki nincs jelen a beszólításnál, az adott kategória végéről indul.

A rendezőknek biztosítani kell, hogy a rajtterületre csak egy helyen, egy bíró által ellenőrizve, csak a beszóltott versenyzők mehessenek be.

A versenyzőket egyszerre, egy bolyban kell elindítani. Ha több kategória indulói rajtolnak egymás után, akkor a különböző kategóriák között szalagot kell kifeszíteni, amit csak a rajt előtti utolsó jelzésnél szabad eltávolítani. A kategóriák együtt vagy külön-külön is elindíthatóak, erre a nevezettek számától függően a csapatvezetői értekezleten a csapatvezetők javaslatot tehetnek, a bírói zsűri pedig dönt a kérdéstről.

## **6. Célba érkezés**

Az adott kategória első versenyzőjének célba érkezését követően minden adott kategóriás versenyzőt ki kell szólítani a versenyből és körhátránnyal besorolni a megfelelő helyre. Bírói döntés esetén lehetséges, de nem kötelező a 80%-os szabály (pl. nemzetközi verseny esetén, vagy eső esetén az utolsó előtti körben, stb. ) vagy a lekörözés alkalmazása.

Nagyon kemény időjárási körülmények között a főbírónak arra kell törekednie, hogy a versenyző a lehető legközelebb álljon a minimumként meghatározott időtartamokhoz.

A lekörözött versenyzők kötelesek a megkezdett kört befejezni, majd kiállni a versenyből, amennyiben ez a szabály alkalmazandó.

A 80%-os szabály használatáról és a lekörözött versenyzők kiszólításáról a főszervezővel való egyeztetés után a főbíró dönt. Azt a versenyzőt, akinek az ideje 80%-kal rosszabb, mint az élen haladó versenyző első köre, a versenyből ki kell szólítani.

A kiszóltott versenyzőket az eredménylistában kiszólításuk sorrendjében kell szerepeltetni, hozzáadva a nem teljesített körök számát.

A verseny távját akkor teljesítették a versenyzők, ha a kiírásban szereplő körszámot megtették, illetve a 80%-os vagy a lekörözés szabályainak megfelelően ki lettek szólítva.

## **7. Nemzeti Bírók**

UCI versenyeken 5 bíró, Országos Bajnokságon és Magyar Kupa futamon 3 bíró; Ranglista versenyen 1 bíró.

# **Bikemag Éplény Kupa**

**Mountain Bike Olimpiai Cross (XCO) verseny**

A Cross Country Challenge negyedik állomása

**2013. június 2.**

**Szponzorációs ajánlat**



## Bikemag Eplény Kupa olimpiai cross verseny

Mountain Bike Magyar Kupafutam  
a Cross Country Challenge 4. állomása

**Az olimpiai cross** egy 3-7 kilométeres körön zajló verseny, ahol az indulóknak a legváltozatosabb körülmények közt, az egyszerű földúttól kezdve az erdei ösvényeken át a nehezen járható sziklakertekkel tarkított szakaszokon kell bizonyítaniuk saját erejüket és technikásságukat. Az Eplény Kupa olimpiai cross verseny a 2013-as évben frissen alakult Cross Country Challenge versenysorozat futamaként kerül megrendezésre. A sorozat célja a cross country, mint olimpiai sportág újbóli fellendítése. Az amatőr tábor több kategória meghirdetésével és a számukra is élvezhető, könnyített nyomvonal kijelölésével szolgálja ki.

**A sorozat célja**, hogy a 2015-2016-os évben minél több UCI C1 és C2 kategóriájú, nemzetközi futamot szervezhessen az ismételt olimpiai részvétel biztosítása érdekében. Az első évben várt indulók száma 180-250 fő, a várt nézők száma 350-450 fő.

**A verseny helyszíne az Eplény Síaréna.** A télen nagy sikernek örvendő "nyáriasított" síközpont 2013 nyarán második szezonját kezdi meg Bringarénaként.

A főrendező Tóth András a Veszprémi Kerékpáros Egyesület tagja. Az őszi terepkerékpár verseny (a LOcarGO Veszprém Cross - [www.veszpremcross.hu](http://www.veszpremcross.hu)) nyári „párjának” szánja a Bikemag Eplény Kupát. Az eplényi futam hagyományteremtő szándékkal kerül megrendezésre.

**2012. június 2-án** 9 órától kezdődő futamok és kerékpártesztelés délután 17 órakor, az eredményhirdetéssel zárul. A versenyzőknek pályabejárásra és edzésre a verseny napján 9 óráig és az azt megelőző nap 13 órától 18 óráig van lehetőség.



## A verseny szponzorálásának lehetőségei:

### Gold szponzor

- a rendezvény depójában személyes megjelenés kiállítóként max. 30 nm területen,
  - a verseny pályán és a depóban molinók (10 db – 3x1 méter), zászlók (10 db) kihelyezése,
  - a verseny honlapján PR cikk/teszt/bemutató (2 db),
  - a verseny honlapján a támogatók rovatban logó és link elhelyezés, mint fősponzor,
  - **50.000 Ft értékű Bikemag.hu megjelenés,**
  - megjelenés a sajtóközleményekben (helyi és országos írott médiában)
  - szórólap, apró ajándék elhelyezési lehetőség a versenyzők rajtsomagjában.
  - megjelenés a plakátokon
  - eredményhirdetésnél díjátadás lehetősége
- 3 db Gold szponzortól:
- a versenyzők ajándékán (tornazsák) logo megjelenés
- 5 db Gold szponzortól:
- TV-s megjelenés: 6 perces videó (Sport1, Sport2, SportM, EchoTV, Sportgéza.hu)

A **Gold szponzoráció 50.000 Ft (nettó)** pénzbeli vagy 75.000 Ft értékű (nagykereskedelmi ár) tárgyi felajánlás.

A **Bikemag médiaajánlata** itt található.

## Bikemag Eplény Kupa miniEXPO a versenyközpontban

A. Kerékpár - Komplet kerékpárok kiállítása és árusítása.

**Ár: 20 000 Ft+áfa**

B. Egyéb (kerékpáros) termékek - Alkatrészek, ruházat, táplálék kiegészítők, minden egyéb

**Ár: 15 000 Ft+áfa**

## Bikemag Eplény Kupa Expoteszt – terméktesztelési lehetőség

A. Kerékpárok és egyéb (kerékpáros) termékek tesztelési lehetősége

**Ár: ingyenes**

### Silver szponzor

- a rendezvényen személyes megjelenés kiállítóként max. 20 nm területen,
- a verseny pályán és a depóban molinók (3 db – 3x1 méter), zászlók (3 db) kihelyezése,
- a verseny honlapján PR cikk/teszt/bemutató (1 db),
- a verseny honlapján a támogatók rovatban logó és link elhelyezés,
- szórólap, apró ajándék elhelyezési lehetőség a versenyzők rajtsomagjában.
- a versenyzők ajándékán (tornazsák) logo megjelenés (Ez minimum 3 Gold szponzor esetén valósul meg.)

A **Silver szponzoráció ára 30.000 Ft (nettó).**

A 2012. novemberi **LOcarGO Veszprém Cross megjelenései**

### Egyéb szponzor:

Az egyéb típusú szponzoráció személyes megegyezés tárgyát képezi.  
Ilyen például a sajtótájékoztató.

### Kapcsolat:

Tóth András - főszervező  
info@bringasandras.hu  
+36 709 841 093