



## EMLÉKEZTETŐ

Készült: 2014. október 27-én Eplény Polgármesteri Hivatal

Tárgy: Eplény községen áthaladó 82.sz.II.r.főút közlekedési és üzemeltetési problémáival kapcsolatos helyszíni bejárás

<u>Jelen vannak:</u>	Fiskál János	Eplény Polgármesteri Hivatal
	Tóth Gábor	Veszprém Rendőrkapitányság Zirci Rendőrőrs
	Adamovics László	Veszprém Rendőrkapitányság
	Zugor István	Magyar Közút NZRt Veszprém
	Bognár Kinga	Magyar Közút NZRt Veszprém

Fiskál János Polgármester Úr (Eplény Község Önkormányzat) kezdeményezésére, Eplény belterületén áthaladó 82.sz. II. r. főút közlekedési és üzemeltetési problémáinak megoldása ügyében 2014. október 27-én tartottunk helyszíni bejárást.

A felvetett problémákkal kapcsolatosan az alábbi megállapodások születtek:

Eplény községen áthaladó 82.sz. Veszprém-Zirc-Győr II.r.főút burkolatállapotával, illetve felújításának ütemezésével kapcsolatban az alábbi tájékoztatást adjuk:

A Magyar Közút Nonprofit Zrt. az állami tulajdonú országos közutak üzemeltetését, karbantartását, a Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ (KKK), mint költségvetési szervezet által kezelt, útfenntartásra, és fejlesztésre elkülönített állami pénzalapból (Útpénztár) megrendelés alapján, polgári jogi szerződés keretében végzi.

Útfelújításra, e szerződés keretében nincs lehetőségünk, arra csak javaslatot tehetünk, amennyiben a Magyar Állam, erre a célra költségvetési, vagy uniós forrást biztosít. E forrás kezelője a KKK (Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ) Javaslatainkat, a közút állapota mellett, annak a hálózatban betöltött szerepe, jelentősége, forgalomnagysága figyelembe vételével alakítjuk ki, és azt a kormány által kinevezett megyei útügyi biztos hagyja jóvá.

Igazgatóságunknak, illetve az illetékes üzemmérnökségünknek tudomása van a fent említett útszakasz rossz minőségéről. Igazgatóságunk szabadon felhasználható felújítási kerettel nem rendelkezik.

Társaságunk részére biztosított források függvényében a közutak üzemeltetése, fenntartása meghatározott program alapján valósul meg, ennek keretében a burkolathibák szükségszerű javítását lokálisan, a rendelkezésünkre álló technológiák alkalmazásával folyamatosan végrehajtjuk.

A fenti útszakasz felújítását, amint forrásaink engedik, elvégezzük.

A főút nagyszámú tehergépjármű forgalmának korlátozása vonatkozásában a 20/1984. (XII.21.) KM rendelet módosítására kiadott 18/2003. (IV.9.) GKM rendelet tesz előírásokat, amely szerint a közútkezelő korlátozást és a célforgalmat megengedő szabályozást akkor vezethet be, - a területi közlekedési hatóság, valamint a hatáskörrel rendelkező közlekedésrendészeti szerv állásfoglalásának ismeretében -, ha a következő feltételek együttesen fennállnak.



a., A korlátozást a települési önkormányzat kezdeményezi.

b., A korlátozás alá eső útszakasz helyett rendelkezésre áll az adott település egészének vagy egy részének elkerülését lehetővé tevő – az országos közúthálózatba tartozó, a korlátozással érintett útszakasszal legalább azonos teherbírású és összességében lakott területet rövidebb szakaszon érintő – útszakasz.

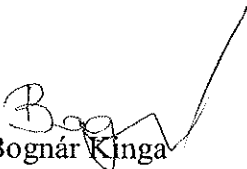
c., A települési önkormányzat az intézkedés megtételét a zaj- és rezgésterhelésre, vagy a veszélyes légszennyezettség mértékére vonatkozó, annak készítésére jogosult szakértő véleménye birtokában kezdeményezheti abban az esetben, ha a szakértői vélemény szerint a mért értékek az emberi egészségre és környezetre ártalmas, külön jogszabályban megállapított határértéket meghaladják.

A fentiek értelmében Társaságunk nem lát arra lehetőséget, hogy a településről a nehéz tehergépjárműveket kitaltsa.

Eplény belterületi szakaszán a Veszprémi úton, a legnagyobb gondként felvetett lakott területen belüli 50 km/h sebességhatár be nem tartása (sebességkorlátozás bevezetése) ill. a rendszeres rendőri ellenőrzés elrendelése vonatkozásában nem rendelkezünk intézkedési joggal. A KRESZ által egyértelműen szabályozott lakott területen belüli 50 km/h sebességhatár minden gépjárművel közlekedőre egyformán kötelező. A közútkezelő feladata a forgalmi rend jogszabályokban előírt feltételek szerinti meghatározása. A fentiek alapján a sebességkorlátozás bevezetését nem tartjuk indokoltnak. Az Országos Rendőr-főkapitányság 365 db fix telepítésű KKEP műszerek kihelyezését tervezi az országos közúthálózaton, melynek keretén belül Eplény belterületén, a 82.sz. főút 13+643 km szelvényében is kihelyezésre fog kerülni a következő évben, ami megoldást jelentene a fenti problémára.

A 14+340 km szelvényben lévő balesetveszélyes vízszintes és magassági vonalvezetésű jobb ív biztonságának fokozása érdekében 4 db FNS típusú alaptáblán elhelyezett négyzet alakú iránytáblát helyezünk ki, mindkét irányból jelölve az ívet. A táblák kihelyezését Társaságuk U1 Veszprémi Mérnöksége elvégzi még ebben évben.

Veszprém, 2014. december 3.

Emlékeztetőt összeállította:  Bogár Kinga

Magyar Közút Nonprofit Zrt.  
Veszprém Megyei Igazgatósága  
8200 Veszprém, Mártírok útja 1.  
1907

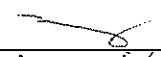
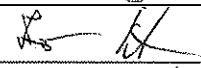
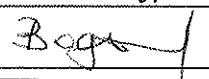
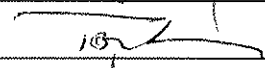

Kapják:

- 1) Polgármesteri Hivatal Eplény
- 2) Veszprém Megyei Rendőr-főkapitányság
- 3) Rendőrkapitányság Zirc
- 4) UFO
- 5) U1Mérnökség Veszprém
- 6) Ügyintéző
- 7) Irattár

## J E L E N L É T I Í V

**Készült:** 2014. október 27-én

**Tárgy:** Helyszíni bejárás

KÉPVISELT SZERV	N É V	ALÁÍRÁS
Eplény Községi Önkormányzat	Fiskál János	
Magyar Köztársaság Nkt. Vp.	Rugos István	
Magyar Köztársaság Nkt. Vp.	Bogárd Kinga	
Vp Rendőrség Szécsényi Rendőrőrs	1014 Gábor Imola	
Vp. Rk. Közelekedés. Oszt.	Adamovics László	

adamovics.l@veszprem.police.hu  
polgarmester@ep lany.hu