

A téli közlekedés veszélyekkel jár: a rossz látási körülmények, a csúszós, nedves utak miatt változtatni kell a nyáron rutinná vált vezetési technikán. A Közlekedésrendészeti Osztály ajánlása a biztonságos téli közlekedéshez.



A téli hideg beálltával több a baleset, mivel az autósok a nyáron megszokott tempóban és rutinnal haladnak az utakon, nehezen változtatnak a berögzült szokásokon, holott a megváltozott út- és látásviszonyok miatt a megszokottól eltérő vezetéstechnikai hozzáállás szükséges a balesetmentes közlekedéshez.

- A fagyott, csúszós utakon való közlekedés legfontosabb szabálya a **helyes sebesség megválasztása**. A határmezsgye nagyon szűk: **ahhoz, hogy még sávban tudja tartani a megcsúszó autót, legfeljebb 2-3 kilométer per órával lehet eltérni az ideális sebességtől**. Ha megtörténik a baj, nem mindig a vészfékezés a jó megoldás!
- A korai sötétedésre, gyakori ködre és havazásra is fel kell készülni. Ha sötétben autózik, a reakcióidő az út periferiáján lévő akadályokkal szemben minimum másfél-kétszeresére nő. **Csak mítosz, hogy ködben az első ködlámpákkal messzebbre lát, mint tompítottal!** A ködlámpa csak 5-10 métert világít előre épp az alacsony pozíciója miatt, így lassabban kell ilyenkor hajtani. Ha nyáron 30 perc épphogy elég volt a munkahelyre éréshez, ugyanez télen megnőhet. A késés az agresszív vezetés egyik fő oka, ezért tervezzen hosszabb idővel.
- A kevésbé ismert **„4 éves szabály”**: ha tartósan 7 Celsius alá süllyedt hőmérséklet, le kell cserélni a nyári gumikat télire. És négyévente a komplett garnitúrát is le kell váltani. Ezt sokan figyelmen kívül hagyják. Egy közelmúltban készített felmérés szerint az autósok 13 százaléka csak két gumit cserél le a garnitúrából, továbbá **80 százalékuk nem tartja a négy éves szabályt, és csak akkor cseréli le a téli szettet, ha annak**

**használata már kifejezetten veszélyes** a forgalomban részt vevőkre nézve. Holott havas felületen nyári gumival a fékút minimum 2-3 szorosára nő a jó állapotú téli gumik használatához képest, jégen viszont ez az érték akár 8-10-szeres is lehet. Ez az arány az ónos eső okozta tükörjégen még a száraz, hideg aszfalthoz képest is 10-15-ször hosszabb.

- Nagyon fontos, hogy az autóból való jó kilátásról a sofőrök még indulás előtt gondoskodjanak, hiszen a vezetéshez szükséges információ kilencven százaléka vizuális, aminek jelentős részét a periférikus látás teszi ki. Ne csak egy kis részt tisztítson le a havas vagy fagyott szélvédőn, hanem minden ablakot.
- Ha az ablaktörlőlapátok kopottak, cserélje újakra, amelyek nem húznak csíkokat a szélvédőn, ablakmosó-folyadék esetében pedig használjon fagyállót. A hidegben gyakran előforduló probléma, hogy párasodnak az ablakok, amit a leghatékonyabban meleg levegővel és klímával tud kiküszöbölni.
- Indulás előtt ellenőrizze, hogy készen áll-e autója a téli útra. A műszaki paramétereknek való megfelelésen túl szükséges egy **zsák homok** a fagyott úton való elinduláshoz; **jégkaparó**; **hólánc**; egy **flakon fagyálló**; egy **kanna üzemanyag**. Mindemellett egy „túlélési csomagot” is érdemes összekészíteni a melyben van **pokróc**; sokáig **elálló étel** vagy rágcálnivaló; **palackozott víz**, ha mégis valamiért órákat kell vesztegetni a hidegben. **Napszemüveget** is érdemes az autóban tartani, hiszen a fagyott utak csillogása, a havas tájak vakító fehérsége a szemnek legalább annyira zavaró tud lenni, mint a ragyogó nyári napsütés. Mielőtt elindul otthonról, érdemes magához venni **jégoldót**, amivel a befagyott ajtókat ki tudja nyitni.

Veszprém, 2016. január

Adamovics László r. őrnagy  
osztályvezető