



EPLÉNY KÖZSÉGI ÖNKORMÁNYZAT

POLGÁRMESTERE

Polgármesteri Hivatal:
8413 Eplény, Veszprémi u. 64.
Tel.: 88/453-135, 30/9698-139

Körjegyzőség:
8420 Zirc, Március 15. tér 1.
Tel./fax: 88/593-700

Zirc Városi Önkormányzat Képviselő-testülete

Ikt.sz.: 33 /2012-F-2/2

8420 Zirc
Március 15. tér 1.

Zirc Kistérség Többcélú Társulása Tanácsa

8420 Zirc
Rákóczi tér 15/b

Tárgy: Kérelem a Zirc Városi Önkormányzat Képviselő-testület 9/2011.(III.29.) önkormányzati rendelet 1-4. mellékleteinek és a ZKTT Tanácsa 21/2012. (II.27.) számú határozatának módosítására

Tisztelt Címzettek!

Zirc Kistérség Többcélú Társulása Tanácsa – a szociális igazgatásról és ellátásokról szóló 1993. évi III. törvény 92/B.§ (1) bekezdés a) pontjában kapott felhatalmazás alapján, – a fenntartott szociális intézmény személyes gondoskodást nyújtó szolgáltatásainak intézményi térítési díjait, a 21/2012.(II.27.) számú határozatával fogadta el, majd ez követően a rendeletben történő szabályozására kijelölt Zirc Városi Önkormányzat Képviselő-testülete 10/2012.(II.28.) önkormányzati rendeletével módosította a személyes gondoskodást nyújtó ellátásokról, azok igénybevételéről és a fizetendő térítési díjakról szóló 9/2011.(III.29.) önkormányzati rendeletet, többek között a szociális étkezésre vonatkozó 1. mellékletet is.

Kérem, a tisztelt társulási tanácsot és a képviselő-testületet, hogy az alábbi tényekre és indokokra tekintettel, a diszkriminatív és egyben jogsértő határozatot, illetve rendeletet módosítsa.

Indokolás:

1./ A társulási tanács több ülésén is, legutóbb a 2012. február 27-i ülésen jeleztem, hogy a szociális étkezés térítési díjának megállapítása nem a ténylegesen felmerülő költségek alapján történik. Például a gépkocsivezető teljes bér és járulékai, továbbá a KZZ-920 frsz-ú gépkocsi összes rezsiköltsége (szerviz, biztosítások, alkatrészek stb.) mind a szociális étkezést terhelik. Ezt a tényt az intézményvezető jegyzőkönyvben is megerősítette és a könyvelés is alátámasztja. A hivatkozott KZZ-920 frsz-ú gépkocsi 2010-ben 37 073 km-t futott a menetlevelek alapján, ebből 13 544 km a szociális étkezésre jutó megtett távolság. 2011-ben 31 060 km-t futott a gépkocsi és ebből 13 608 km a szociális étkezésre eső rész. (Ezek az adatok tartalmazzák az esetileg helyettesítő JTV-554 frsz-ú gépkocsi futását is, amely 2010-ben 4217 km, 2011-ben 1448 km volt.)

A futásteljesítmény tényadataiból látható, hogy a szolgáltatásra igénybevett gépkocsi és vezetője 50 %-nál is jóval kisebb mértékben végez munkát a szociális étkeztetésben.

Hasonló a helyzet az Idősek Otthonában felmerült rezsiköltségek felosztásánál is. Itt az összes rezsiköltség 50 %-át a szociális étkezésre terhelik, holott az idősek nappali ellátása kb. 8 órás időtartamban folyik, míg az intézményvezető előterjesztése alapján a zirci szociális étkezők ételkiosztása (étfordókba adagolása) max. 2 órát vesz igénybe. Az eplényi ellátottak esetében, pedig erre nincsen szükség és mégis ilyen jellegű költségekkel is terhelik a térítési díjakat.

A fent ismertetett, a feladatellátással kapcsolatban ténylegesen fel nem merülő költségek ráterhelése e szakfeladatra indokolatlan, így jogtalanul növeli az étkezést igénybevevő ellátottak térítési díját mindkét telephelyen, ezzel vagyoni károkozás történik.

2./ A társulási tanács az intézményi térítési díjak meghatározását megalapozó előterjesztése alapján hozott határozat és ennek folyományaként a képviselő-testület rendelete diszkriminatív, ezért az jogsértő, mivel kizárólagosan csak a szociális étkezés esetében állapít meg eltérő térítési díjat, elsősorban a szállítás miatt. Ezzel szemben, például az idősek nappali ellátása, a fogyatékosok nappali ellátása, a pszichiátriai betegek nappali ellátása esetében több településről is történik ellátott szállítása nap mint nap, ráadásul kétszer is (reggel és délután) és mégis minden településre azonos mértékű térítési díj került meghatározásra.

Diszkriminatív továbbá az is, hogy Eplény esetében a gépkocsi norma szerinti fogyasztása alapján történik a költségek számítása (46,2 Ft/km), míg más település esetén nem, pl. Zircnél ez csak 39,7 Ft/km. Itt feltétlenül meg kell jegyezni a gépkocsi könyvelés szerinti tényleges hajtó- és üzemanyag költsége 2010-ben 32 Ft/km, míg 2011-ben 33 Ft/km volt.

A társulási tanács tagjai, 2009-et megelőző konfliktusok után, egyetértően megállapodtak abban, hogy a feladatellátásoknál szakítanak azzal – az egyébként helytelen és szabálytalan – gyakorlattal, hogy a felmerülő költségek felosztását az intézmény az éppen aktuális normatív támogatásnak, finanszírozásnak megfelelően alakítja, függetlenül azok tényszerű megalapozottságától. Sajnos ezt a gyakorlatot a szolgáltató, a társulási tanács tagjainak struccpolitikája miatt tovább folytathatja. (Legutóbb a februári ülésen ilyen volt a Segítő Kezek Házában ellátott feladatok közötti újra felosztás is.) Egyáltalán nem véletlen, hogy a Szociális Szolgáltató Központ elszámolása és a feladatok közötti költségfelosztás a beszámolókkal és könyveléssel sincs összhangban.

A társulás tagjait és a szociális feladatellátásban részesülő ellátottakat is megilleti az egyenlő bánásmód. A tanács jogszerűen nem teheti meg azt, hogy egyes feladatellátásoknál „szolidáris”, míg mások esetében nem az. Ez hátrányos megkülönböztetés, amely a ténylegesen fel nem merülő költségek kiszámlázásával még vagyoni károkozást is eredményez.

Ismételten kérem a Zirc Kistérség Többcélú Társulása Tanácsát és Zirc Városi Önkormányzat Képviselő-testületét, hogy a fent hivatkozott határozatot és rendeletet módosítani, és megalapozott, diszkrimináció mentes, ténylegesen felmerülő költségek felosztására alapozott térítési díjakat szíveskedjenek megállapítani, mindegyik feladatellátás tekintetében.

Eplény, 2012. március 19.

Tisztelettel:

Fiskál János
polgármester