E L Ő T E R J E S Z T É S

Eplény Községi Önkormányzat Képviselő-testülete

2011. november 30-i ülésére

Tárgy: A helyi közutak nem közlekedési célú igénybevétele esetén fizetendő díjakról szóló önkormányzati rendelet megalkotása

Előadó: Sümegi Attila aljegyző

Szavazás módja: minősített többség

Előterjesztés tartalma: rendelettervezet

Az előterjesztés készítésében részt vett: Sümegi Attila aljegyző

Tisztelt Képviselő-testület!

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény meghatározza, hogy a közút területének nem közlekedési célú igénybevételéért (azaz a közút felbontásához, annak területén, az alatt vagy felett, építmény vagy más létesítmény (a továbbiakban együtt: építmény) elhelyezéséhez igénybevételi díjat kell fizetni.
A tárgyi rendelettervezet elsődleges célja a helyi közutak védelme és a hosszú ideig tartó közterület bontási tevékenységeknek a megelőzése olyan rendelkezés bevezetésével, melyek révén a kivitelezőknek saját érdekük a munkák minél rövidebb idő alatt történő befejezése is.
A bevezetendő **díjak mértékéről** szóló javaslatot a rendelettervezet 1. melléklete tartalmazza.
Az igénybevételre irányuló kérelmet továbbra is a hatályos 19/1994. (V. 31.) KHVM rendelet vonatkozó pontjai alapján kell elbírálni, ám a jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény változása miatt helyi rendeletalkotással csak az igénybevételi díj mértékét szabályozhatjuk egyéb eljárási cselekmények alkalmazására a hatályos jogszabályok (pl. a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény végrehajtásáról szóló 30/1998.(IV.21.) Mt. rendelet) alapján továbbra is lehetőség lesz, mint például:
- **Nem kell díjat fizetni** az országos és helyi közút területén a közút kezelője vagy az építtető által, illetőleg megrendelésére állami vagy önkormányzati érdekből végzett üzemeltetéshez, fenntartáshoz és építéshez kapcsolódó nem közlekedési célú igénybevétel esetén.
- A **közút hozzájárulás nélküli vagy a hozzájárulásban foglaltaktól eltérő igénybevétele esetén** fizetendő **pótdíjat** - a közút kezelőjének kérelmére - a közlekedési hatóság állapítja meg.
- A közút nem közlekedési célú igénybevételének feltételeiről szóló hozzájárulásában - a közút állagának védelme, illetve a közúti közlekedés biztonsága érdekében - a közút kezelője előírhat az igénybevétel idejére **képviselőjének személyes jelenlétét** (szakfelügyeletet), továbbá azt, hogy igénybevétel miatt szükséges ideiglenes forgalomszabályozást és a burkolat - részben vagy egészben történő - helyreállítását kizárólag a közút kezelője végezheti el. A szakfelügyeletért, az ideiglenes forgalomszabályozásért, illetve a burkolat helyreállításáért a közút kezelője a ténylegesen felmerült, szükséges költségeit (munka, anyag, utazás, szállítás és közvetlen irányítás költsége) számolhatja fel.
- Ha a nem közlekedési célú vagy rendkívüli igénybevétel miatt a helyreállítás befejezésétől számított **3 éven** belül a közúton süllyedés vagy más hiba keletkezik, a közútkezelői hozzájárulás jogosultja - amennyiben lakóhelye/székhelye ismeretlen, a közút területén (alatt) elhelyezett létesítmény tulajdonosa (üzemeltetője) - köteles azt kijavítani.
A közút igénybevételéért fizetendő díj jogszabály alapján előre esedékesen kell majd megfizetni, annak mértékét az igénybevétel tervezett időtartama alapján, de legalább 1 napra kell megállapítani. A fentiek alapján a rendelkezés bevezetésével a közút védelme mellett a kivitelezőknek saját érdekük is lesz a munkák minél rövidebb idő alatt történő befejezése is.

Kérem a tisztelt Képviselő-testületet, hogy amennyiben az előterjesztéssel egyetért, az előterjesztés részeként csatolt rendelettervezetet szíveskedjen elfogadni.

Eplény, 2011. november 21.

Sümegi Attila
aljegyző

ELŐZETES HATÁSVIZSGÁLATI LAP

(a jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény 17. §-a alapján)

A tervezett jogszabály várható következményei, különösen
I. társadalmi hatásai:
A közút nem közlekedési célú igénybevétele miatti díj beszedése.
II. gazdasági hatásai:
A tervezetnek gazdasági hatása nincs.
III. költségvetési hatásai:
A tervezet költségvetési bevételt eredményez.
IV. környezeti következményei:
A tervezetnek környezeti hatása nincs.
V. egészségi következményei:
A tervezetnek egészségi következménye nincs.
VI. adminisztratív terheket befolyásoló hatásai:
A tervezetnek adminisztratív terheket befolyásoló hatása nincs.
VII. megalkotásának szükségessége:
A helyi közutak védelme és a helyi közút nem közlekedés célú igénybevételének mielőbbi befejezése.
VIII. a jogalkotás elmaradásának várható következményei:
A közúton folytatott nem közlekedési célú igénybevételének elhúzódása, nem megfelelő védelme.
IX. alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek:
Nem igényel többlet feltételt az eddigiekhez képest.

Eplény, 2011. november 21.