

**EPLÉNY KÖZSÉGI ÖNKORMÁNYZAT
POLGÁRMESTERE**

Szám: EPL/23-15/2020.

Tájékoztatás

Eplény Községi Önkormányzat Képviselő-testülete számára

Tárgy:

- A) A korlátozott forgalmú övezet behajtási rendjének szabályozásáról szóló rendelet megalkotása
- B) Eplény Községi Önkormányzat Szervezeti és Működési szabályzatáról szóló 14/2019. (X. 31.) önkormányzati rendelet módosítása

Előadó: Fiskál János polgármester

Tájékoztatás tartalma: önkormányzati rendelet megalkotása

A veszélyhelyzet kihirdetéséről szóló 478/2020. (XI. 3.) Korm. rendelet alapján, a katasztrófavédelemről és a hozzá kapcsolódó egyes törvények módosításáról szóló 2011. évi CXXVIII. törvény 46. § (4) bekezdésében kapott felhatalmazás alapján a döntést a polgármester hozhatja meg.

Törvényességi felülvizsgálatát végezte:

dr. Dénes Zsuzsanna
irodavezető,
jegyzői főtanácsadó

Tisztelt Képviselő-testület!

A)

Az önkormányzat jelentős összegeket fordított az elmúlt években a belterületi útjainak a felújítására. A részben pályázati támogatással megvalósított beruházásokhoz fenntartási kötelezettség is társul.

A rendelet célja Eplény Községi Önkormányzat tulajdonában és kezelésében lévő helyi közutak állapotának védelme, a kisebb teherbírású utak állagromlásának megelőzése, a helyi közutakon való biztonságos közlekedés biztosítása.

B)

A Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény (a továbbiakban Möt.) rendelkezése szerint az önkormányzat szervezeti és működési szabályzatának (a továbbiakban: SzMSz) tartalmaznia kell a testület által átruházott hatásköröket. Tekintettel arra, hogy a korlátozott forgalmú övezet behajtási rendjének szabályozásáról szóló rendelet megalkotásával, a rendeletben a polgármesterre átruházott hatáskör szerepel, ezért az Eplény Községi Önkormányzat Szervezeti és Működési szabályzatáról szóló 14/2019. (X. 31.) önkormányzati rendelet (a továbbiakban: Ör.) módosítása is szükségessé válik. Ennek az Möt. előírásának megfelelően, utaló szabály megalkotásával lehet eleget tenni.

Az Ör. 8. §-a a következővel j) ponttal egészül ki:

„j) a korlátozott forgalmú övezet behajtási rendjének szabályozásáról szóló önkormányzati rendeletben meghatározott, behajtási engedéllyel kapcsolatos ügyekben.”

A kormány a 478/2020. (XI. 3.) Korm. rendelettel veszélyhelyzetet hirdetett ki.

A katasztrófavédelemről és a hozzá kapcsolódó egyes törvények módosításáról szóló 2011. évi CXXVIII. törvény 46. § (4) bekezdése értelmében, veszélyhelyzetben a települési önkormányzat képviselő-testületének feladat- és hatáskörét a polgármester gyakorolja.

Kérem a tisztelt Képviselő-testületet, hogy a rendeletervezeteket támogatni és a döntésemet tudomásul venni szíveskedjen.

Eplény, 2020. december 11.

Fiskál János

A)
Eplény Községi Önkormányzat Képviselő-testületének
.../2020. (...) önkormányzati rendelete

a korlátozott forgalmú övezet behajtási rendjének szabályozásáról

Eplény Községi Önkormányzat Képviselő-testületének hatáskörében eljáró Eplény Községi Önkormányzat polgármestere, a veszélyhelyzet kihirdetéséről szóló 478/2020. (XI. 3.) Korm. rendelettel kihirdetett veszélyhelyzetben, a katasztrófavédelemről és a hozzá kapcsolódó egyes törvények módosításáról szóló 2011. évi CXXVIII. törvény 46. § (4) bekezdésében kapott felhatalmazás alapján, a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 34. § (2) bekezdésében kapott felhatalmazás alapján, a 3. § (2) bekezdése és a 7. § tekintetében a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 142/A. § (1) bekezdésében kapott felhatalmazás alapján, az Alaptörvény 32. cikk (1) bekezdés a) pontjában meghatározott feladatkörében eljárva, a következőket rendeli el:

1. § (1) A rendelet területi hatálya Eplény közigazgatási területén belül a rendeletben kijelölt korlátozott forgalmú övezetre terjed ki.
 - (2) E rendelet hatálya nem terjed ki
 - a)
 - aa) a fegyveres erők, a rendőrség, a nemzetbiztonsági szolgálatok, a büntetés-végrehajtás, a tűzoltóság, a mentők, a polgári és katasztrófavédelem, Eplény Községi Önkormányzat, valamint a Nemzeti Adó és Vámhivatal szervezete által üzemben tartott,
 - ab) a katasztrófa elhárítást, megelőzést és segítségnyújtást végző,
 - ac) műszaki és baleseti mentést ellátó,
 - ad) a kommunális feladatot ellátó (ideértve a településtisztasági szolgáltatásokhoz, települési hulladékok kezeléséhez, köztisztasági tevékenységhez, valamint közüzemi hibaelhárításhoz használt),
 - ae) az út-, vagy közműépítést, illetve az út, vagy közmű fenntartást, javítást vagy tisztítást végző,
 - af) a külön jogszabályban meghatározott postai szolgáltatást végző gépjárművekre,
 - b) a korlátozott forgalmú övezetben lakó természetes személy részére az éves fa- vagy szén tüzelőanyag szállítását célforgalommal végző szóló gépjárműre, amelynek tengelyenkénti terhelhetősége a 10 tonnát nem haladja meg, feltéve, ha a természetes személynek a korlátozott forgalmú övezetben van bejelentett lakóhelye vagy tartózkodási helye.
 - c) a b) pontban meghatározott természetes személynek a b) pontba nem sorolható árut vagy anyagot célforgalommal szállító – legfeljebb 12,5 tonnás össztömegű – szóló gépjárműre.
-
2. § (1) Korlátozott forgalmú övezet:

A közúti közlekedés szabályairól szóló rendeletben meghatározottak szerint

 - a) a mindkét irányból tilos jelzőtáblával, vagy

- b) a teherautóval behajtani tilos jelzőtáblával, vagy
 - c) szerelvénnel behajtani tilos jelzőtáblával, vagy
 - d) súlykorlátozásra vonatkozó táblával és a kivéve engedéllyel kiegészítő táblával jelölt terület.
- (2) A korlátozott forgalmú övezetbe tartoznak a rendelet 1. mellékletében meghatározott közterületek.
- (3) A korlátozás érvényesítése forgalomtechnikai eszközzel, így különösen jelzőtáblával, burkolati jellel történik.
3. § (1) A korlátozott forgalmú övezetben gépjárművel közlekedni államigazgatási szerv által kiadott hatósági igazolvány, vagy meghatározott esetre, vagy időtartamra kiadható behajtási engedély birtokában lehet a hatósági igazolványban, vagy behajtási engedélyben meghatározott feltételekkel, útvonalon és időtartam alatt.
- (2) A behajtási engedély kiállításáról a polgármester, átruházott hatáskörben, önkormányzati hatósági jogkörben hoz döntést.
4. § (1) A behajtási engedély iránti kérelmet írásban kell benyújtani. A kérelmet a gépjármű tulajdonosa vagy üzemben tartója nyújthatja be, vagy annak az ingatlannak a tulajdonosa, amelyhez a korlátozással érintett járművel szállítás történik.
- (2) Az engedélyt a következő esetekben kell kiadni:
- a) a gépjármű forgalmi engedélye szerinti tulajdonos, üzemben tartó, illetve a velük kötött megállapodás alapján megjelölt használó lakóhelye, tartózkodási helye, székhelye, illetve telephelye a korlátozott forgalmú övezetben van, és a gépjárművet a kérelemben megjelölt ingatlanon belül – garázsban, udvaron – helyezi el,
 - b) a korlátozási tilalommal érintett területen építési, felújítási munkát végeznek és az építő- és egyéb anyagok odaszállítása, illetve a bontási anyagok elszállítása másként nem oldható meg.
- (3) Engedély egy adott gépjárműre, rendszámhoz kötve adható ki, – a (2) bekezdés b) pontját kivéve – az e rendeletben előírt feltételek fennállása esetén. Amennyiben egy kérelmező több járműre vonatkozóan kíván benyújtani engedély kiadása iránti kérelmet, úgy minden járműre külön engedélyt kell kiadni.
- (4) A (3) bekezdésben foglaltakon túl eseti behajtási engedély is kiadható bármely, a korlátozással érintett területen található ingatlanra történő áruszállítás céljára. Az eseti engedélyt 1 napra kell kiállítani. Az engedély indokoltságát megalapozó dokumentummal vagy nyilatkozattal kell igazolni.
5. § (1) A behajtási engedély iránti kérelem tartalmazza:
- a) természetes személy esetén, a kérelmező nevét, természetes személyazonosító adatait, bejelentett lakóhelyét és tartózkodási helyét; jogi személy és jogi személyiséggel nem rendelkező gazdasági társaság esetén a szervezet cégjegyzék szerinti elnevezését, székhelyét, telephelyét, a cégjegyzésre jogosult személy nevét, a cégbejegyzés számát,

- b) a gépjármű forgalmi rendszámát, kivéve a 4. § (2) bekezdés b) pontja estében,
 - c) a gépjármű össztömegét,
 - d) az igényelt behajtási engedély típusát,
 - e) a behajtási engedély kiadását megalapozó dokumentum, nyilatkozat megjelölését,
 - f) a korlátozott forgalmú övezeten belül, a kérelemmel érintett ingatlant.
- (2) A kérelem előterjesztésével egyidejűleg csatolni kell, vagy be kell mutatni a (1) bekezdés e) pontja szerinti dokumentumot, nyilatkozatot.
6. § (1) A korlátozott forgalmú övezetekben behajtási engedély igénybevételére jogosító hatósági igazolvány az alábbi adatokat tartalmazza:
- a) az áruszállítást végző gépjármű rendszámát, vagy
 - b) indokolt esetben, a 4. § (2) bekezdés b) pontja esetén, a gépjármű megengedhető össztömegének a felsőhatárát,
 - c) a jogosultság önkormányzati rendelet szerinti jogcímét,
 - d) a jogosultság közterületi lehatárolását,
 - e) a jogosultság önkormányzati rendelet szerinti időtartamra történő korlátozását.
- (2) A behajtási engedély lehet – rendszeres behajtásra jogosítóan – egy éves időtartamra szóló hatósági igazolvány, vagy meghatározott időtartamra adható egyszeri behajtási engedély.
- (3) A (2) bekezdés szerinti egyszeri, vagy rendszeres behajtásra jogosító behajtási engedély kártyaszerű kivitelben kerül kiadásra. Az engedélyt a gépjármű első szélvédője mögé, teljes terjedelmében kívülről jól látható módon kell elhelyezni.
7. § A behajtási engedélyt a polgármester átruházott hatáskörben visszavonja, ha:
- a) a jogosult az engedély kiállításához szükséges jogosultság feltételeivel nem rendelkezik,
 - b) a jogosult az engedélyben meghatározott feltételektől eltérő módon közlekedik, vagy várakozik a korlátozott forgalmi övezetben.
8. § Ez a rendelet 2021. február 1-jén lép hatályba.

Fiskál János s.k.
polgármester

dr. Dancs Judit s.k.
jegyző

1. melléklet Eplény Községi Önkormányzat Képviselő-testületének a korlátozott forgalmú övezet behajtási rendjének szabályozásáról szóló .../2020. (...) önkormányzati rendelethez

A korlátozott forgalmú övezet

1. Ámos-hegyi vasútsor
2. Bánya utca
3. Gyöngyvirág utca
4. Kankalin utca
5. Veszprémi utca 58-114. közötti szakasz

**Eplény Községi Önkormányzat Képviselő-testületének
a korlátozott forgalmú övezet behajtási rendjének szabályozásáról szóló
.../2020. (....) önkormányzati rendelet megalkotásának előzetes
hatásvizsgálata**

I.

A jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény (a továbbiakban Jat.) 17. §-a szerint:

17. § (1) A jogszabály előkészítője – a jogszabály feltételezett hatásaihoz igazodó részletességű – előzetes hatásvizsgálat elvégzésével felméri a szabályozás várható következményeit. Az előzetes hatásvizsgálat eredményéről ... önkormányzati rendelet esetén a helyi önkormányzat képviselő-testületét tájékoztatni kell. [...]

(2) A hatásvizsgálat során vizsgálni kell

- a) a tervezett jogszabály valamennyi jelentősnek ítélt hatását, különösen
 - aa) társadalmi, gazdasági, költségvetési hatásait,
 - ab) környezeti és egészségi következményeit,
 - ac) adminisztratív terheket befolyásoló hatásait, valamint
- b) a jogszabály megalkotásának szükségességét, a jogalkotás elmaradásának várható következményeit, és
- c) a jogszabály alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételeket”.

A Jat. 22. § szerint:

22. § (1) A jogalkalmazás és az utólagos hatásvizsgálat tapasztalatait is figyelembe véve a miniszter gondoskodik arról, hogy a tárgykört érintő új jogi szabályozás vagy módosítás **megalkotása során**, ennek hiányában e célból kiadott jogszabály keretében

- a) az elavult, szükségtelenné vált,
- b) a jogrendszer egységébe nem illeszkedő,
- c) a szabályozási cél sérelme nélkül egyszerűsíthető, a jogszabály címzettjei számára gyorsabb, kevésbé költséges eljárásokat eredményező szabályozással felváltható,
- d) a normatív tartalom nélküli, tartalmilag kiüresedett vagy egyébként alkalmazhatatlan, vagy
- e) az indokolatlanul párhuzamos vagy többszintű szabályozást megvalósító,

a feladatkörébe tartozó jogszabályi rendelkezések hatályon kívül helyezésére, illetve megfelelő módosítására **kerüljön sor.**

- (2) Az (1) bekezdés szerinti felülvizsgálat lefolytatásáról az általa alkotott rendelet esetén ... **az önkormányzati rendelet esetén a jegyző gondoskodik.**

II.

A Tervezet várható hatásai – a Jat. 17. § (2) bekezdésében foglalt elvárások tükrében – az alábbiak szerint összegezhetők.

1. A tervezett jogszabály valamennyi jelentősnek ítélt hatása

E körben a Jat. szerint „különösen” a következő kategóriákat kell vizsgálni.

a) A jogszabály társadalmi, gazdasági, költségvetési hatásai

aa) A Tervezetnek gazdasági, költségvetési hatása nincsen. A társadalmi hatása várhatóan kedvező, mivel a nehézgépjárműforgalom csökkenése miatt közlekedési szempontból biztonságosabbak lesznek az érintett területek.

b) A jogszabály környezeti és egészségi következményei

A Tervezetben foglaltaknak környezeti hatása kedvező a korlátozott teherforgalom miatt, egészségi következményei nincsenek.

c) A jogszabály adminisztratív terheket befolyásoló hatásai

A Tervezet jelentős adminisztratív terheket nem keletkeztet.

2. A jogszabály megalkotásának szükségessége, a jogalkotás elmaradásának várható következményei

Az önkormányzat jelentős összegeket fordított az elmúlt években a belterületi útjainak a felújítására. A részben pályázati támogatással megvalósított beruházásokhoz fenntartási kötelezettség is társul.

A rendelet célja Eplény Községi Önkormányzat tulajdonában és kezelésében lévő helyi közutak állapotának védelme, a kisebb teherbírású utak állagromlásának megelőzése, a helyi közutakon való biztonságos közlekedés biztosítása.

3. A jogszabály alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek

A Tervezet elfogadása esetén az új rendelet alkalmazása a jelenlegi szabályozáshoz képest érzékelhető többlet személyi, szervezeti és tárgyi feltételt nem igényel.

B)
Eplény Községi Önkormányzat Képviselő-testületének
.../2020. (...) önkormányzati rendelete

Eplény Községi Önkormányzat Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló
14/2019. (X. 31.) önkormányzati rendelet módosításáról

Eplény Községi Önkormányzat Képviselő-testületének hatáskörében eljáró Eplény Községi Önkormányzat polgármestere a veszélyhelyzet kihirdetéséről szóló 478/2020. (XI. 3.) Korm. rendelettel kihirdetett veszélyhelyzetben, a katasztrófavédelemről és a hozzá kapcsolódó egyes törvények módosításáról szóló 2011. évi CXXVIII. törvény 46. § (4) bekezdésében kapott felhatalmazás alapján, az Alaptörvény 32. cikk (2) bekezdésében meghatározott eredeti jogalkotói hatáskörében eljárva, az Alaptörvény 32. cikk (1) bekezdés d) pontjában meghatározott feladatkörében eljárva, a következőket rendeli el:

1. § Eplény Községi Önkormányzat Képviselő-testületének az Eplény Községi Önkormányzat Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 14/2019. (X. 31.) önkormányzati rendelet (a továbbiakban: Ör.) 8. §-a */A képviselő-testület a hatáskörei közül rendeleteiben a következőket ruházza át a polgármesterre: A polgármester dönt/ az alábbi j) ponttal egészül ki:*
„j) a korlátozott forgalmú övezet behajtási rendjének szabályozásáról szóló önkormányzati rendeletben meghatározott, behajtási engedéllyel kapcsolatos ügyekben.”

2. § Ez a rendelet 2020. február 1-jén lép hatályba.

Fiskál János s.k.
polgármester

dr. Dancs Judit s.k.
jegyző

Előzetes hatásvizsgálat
Eplény Községi Önkormányzat Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló
14/2019. (X. 31.) önkormányzati rendelet módosításáról szóló
.../2020.(...) önkormányzati rendelet megalkotásához

I.

A 2011. január 1-jétől hatályos, a jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény (a továbbiakban Jat.) 17. §-a szerint:

17. § (1) A jogszabály előkészítője – a jogszabály feltételezett hatásaihoz igazodó részletességű – előzetes hatásvizsgálat elvégzésével felméri a szabályozás várható következményeit. Az előzetes hatásvizsgálat eredményéről önkormányzati rendelet esetén a helyi önkormányzat képviselő-testületét tájékoztatni kell. [...]
- (2) A hatásvizsgálat során vizsgálni kell
- a) a tervezett jogszabály valamennyi jelentősnek ítélt hatását, különösen
 - aa) társadalmi, gazdasági, költségvetési hatásait,
 - ab) környezeti és egészségi következményeit,
 - ac) adminisztratív terheket befolyásoló hatásait, valamint
 - b) a jogszabály megalkotásának szükségességét, a jogalkotás elmaradásának várható következményeit, és
 - c) a jogszabály alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételeket”.

II.

A rendelet-tervezetben (a továbbiakban: tervezet) foglaltak várható hatásai – a Jat 17.§ (2) bekezdésében foglalt elvárások tükrében – az alábbiak szerint összegezhetők:

1. A tervezett jogszabály valamennyi jelentősnek ítélt hatása

E körben a Jat szerint „különösen” a következő kategóriákat kell vizsgálni.

a) A jogszabály társadalmi, gazdasági, költségvetési hatásai

A tervezet társadalmi hatásai:

A tervezetnek közvetlen társadalmi hatása nincs.

A tervezet gazdasági hatásai:

A tervezetnek közvetlen gazdasági hatása nincs.

A tervezet költségvetési hatásai:

A tervezetnek közvetlen költségvetési hatása nincs.

b) A jogszabály környezeti és egészségi következményei:

A tervezetben foglaltaknak közvetlen környezeti és egészségi következménye nincs.

c) A jogszabály adminisztratív terheket befolyásoló hatásai:

A tervezet adminisztratív terheket az Önkormányzatnál nem keletkeztet.

2. A jogszabály megalkotásának szükségessége, a jogalkotás elmaradásának várható következményei:

A módosító rendelet elfogadását, a korlátozott forgalmú övezet behajtási rendjének szabályozásáról szóló rendelet megalkotása miatt, a polgármesterre átruházott hatáskörrel kapcsolatos utaló szabály SzMSz-be történő beemelése teszi szükségessé.

3. A jogszabály alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek:

A tervezet elfogadása esetén a rendelet alkalmazása a jelenlegihez képest többlet személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételt nem igényel.